

KONKURRANSEGRUNNLAG DEL III

Åpen tilbudskonkurranse

etter forskriftens del I og II

for anskaffelse av

Dyrøy kommune – Asfaltprogram 2026

2026/614



Asfaltering utførelse og dokumentasjon

31.08.2026

Innhold

Formål	3
Generelle krav	3
Vær- og underlagsforhold	3
Utførelse av asfaltarbeider	3
Overskuddsmasser, dumpet asfalt, asfaltrester og klebemiddel	3
Massetemperatur	3
Dokumentasjon – leggerapport	3
Visuell endring	4
Byggherrekontroll og avvik	4
Sluttrapport	4
Varsling og trafikkavvikling	4
Varsling til byggherre	5
Arbeidstid – dag, kveld og natt	5
Støy og hensyn til omgivelser	5
Dokumentasjon av avvikende arbeidstid og stenging	5

Formål

Denne delen fastsetter Dyrøy kommunes krav til utførelse og dokumentasjon av asfaltarbeider.

Formålet er å:

- Sikre jevn og god kvalitet på utført asfaltarbeid
- Tydeliggjøre forventninger til entreprenør
- Sikre nødvendig dokumentasjon for oppfølging og reklamasjon

Generelle krav

Asfaltarbeidene skal utføres fagmessig og i henhold til:

- NS-EN 13108 Bituminøse masser – materialspesifikasjoner
- NS3420
- God asfaltpraksis

Der kravene i denne delen er strengere enn standardene, gjelder denne delen foran.

Vær- og underlagsforhold

Asfaltarbeidene skal planlegges og utføres under vær- og underlagsforhold som sikrer tilfredsstillende heft, komprimering og kvalitet på ferdig dekke.

Asfalt skal ikke legges på underlag med fritt vann, snø, is, rim eller frost. Underlaget skal ha tilfredsstillende temperatur og beskaffenhet for den aktuelle massetypen og lagtykkelsen.

Entreprenøren skal, i samråd med byggherre, stanse arbeidene dersom vær- eller underlagsforholdene ikke gir grunnlag for fagmessig utførelse.

Utførelse av asfaltarbeider

- Utlegging skal skje med jevn fremdrift.
- Unødige utleggerstopp skal unngås.
- Skjøter skal utføres slik at de får tilsvarende kvalitet som tilstøtende dekke.
- Asfalten skal komprimeres slik at det ikke oppstår åpne partier, valespor eller sår.

Utseendemessige feil regnes som utførelsesavvik.

Oppretting og asfaltering skal utføres slik at eksisterende fall, helning og avrenning ivaretas og slik at det ikke oppstår utilsiktede lavpunkt eller stillestående vann.

Overskuddsmasser, dumpet asfalt, asfaltrester og klebemiddel

Overskuddsmasser, dumpet asfalt, asfaltrester og klebemiddel (lim) skal fjernes umiddelbart etter asfalteringen er ferdig. Området skal etterlates ryddig og trafiksikkert.

Område som ønskes benyttet som deponi for overskuddsasfalt eller asfaltrester skal avklares med grunneier på forhånd og godkjennes av byggherre.

Massetemperatur

Entreprenøren skal kontrollere og dokumentere massetemperatur på asfalt under legging.

Temperaturen skal måles på asfalten (bil, båt eller utlegger).

Faktisk målt temperatur, tidspunkt og sted (stedsangivelse) skal dokumenteres.

Temperaturen skal være tilpasset aktuell masstype og utførelse.

Dokumentasjon – leggerapport

Entreprenør skal føre daglig leggerapport i henhold til leggerapport som følger av konkurransegrunnlaget.

Leggerapporten skal benyttes som hoveddokumentasjon for utførelse og skal minimum inneholde:

- Veg/strekning
- Total lengde strekning
- Dagens utførte arbeid
- Areal, mengde og forbruk
- Vær- og lufttemperatur
- Massetemperatur asfalt
- Eventuelle utleggerstopp
- Visuell vurdering av utførelsen
- Dato for start og slutt

Manglende eller mangelfull leggerapport regnes som avvik.

Visuell endring

Entreprenøren skal foreta visuell vurdering av utførelsen samme dag som arbeidet utføres.

Avvik som:

- åpne partier
- Blanke partier
- Sprekker
- Valsespor eller sår

Skal registreres i leggerapporten med:

- Stedsangivelse der dette er relevant
- Kort beskrivelse i merknadsfeltet

Byggherrekontroll og avvik

Byggherre kan:

- Føre kontroll under og etter legging
- Dokumentere avvik med bilder
- Kreve utbedring av åpenbare utførelsesfeil
- Stanse arbeidet ved ugunstige forhold

Avanserte kontroller (borkjerner, IR-skanning, GPR) benyttes kun ved særskilt behov.

Sluttrapport

Etter ferdigstillelse skal det føres sluttrapport/samlerapport i henhold til leggerapport-malen.

Sluttrapporten skal vise:

- Samlet utført strekning
- Total lengde, areal og mengde
- Tiltak og massetype
- Dato for start og slutt

Varsling og trafikkavvikling

Entreprenøren er ansvarlig for nødvendig varsling og trafikkavvikling i forbindelse med asfaltarbeidene.

Dette omfatter blant annet:

- Skilting og sikring i henhold til gjeldende regelverk
- Trafikkdirigering ved behov
- Tilrettelegging for utrykningskjøretøy

Ved helt eller delvis stenging av kommunal veg skal:

- Byggherre varsles på forhånd

- Berørte beboere og virksomheter varsles i rimelig tid
Varslingsform og omfang tilpasses arbeidets art og varighet.

Varsling til byggherre

Entreprenøren skal varsle byggherre ved:

- Planlagt stenging
- Endringer i fremdrift som påvirker trafikk eller tilgjengelighet
- Forhold som kan medføre forsinkelser eller kvalitetsmessige avvik

Varsling skal skje så tidlig som praktisk mulig.

Arbeidstid – dag, kveld og natt

Asfaltarbeidene skal som hovedregel utføres på dagtid.

Normal arbeidstid er mandag-fredag kl. 07:00-19:00.

Arbeid utenfor dette tidsrommet skal det tas særlig hensyn naboer og bebyggelse, støy og trafikale forhold og sikker gjennomføring av arbeidet.

Støy og hensyn til omgivelser

Arbeidet skal planlegges slik at ulemper for beboere og brukerne av området blir minst mulig gjennom:

- Unødvendig tomgang skal unngås
- Støyende arbeider begrenses til tillatt arbeidstid
- Anleggsområdet holdes ryddig

Dokumentasjon av avvikende arbeidstid og stenging

Arbeid utført utenfor normal arbeidstid og/eller ved hel eller delvis stengt veg skal være forhåndsavklart med byggherre og fremgå av leggerapporten under dokumentarer.